

Linear®

Building On Innovation.

MODÈLE LDCO800

ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE OU PAR CHÂÎNE

MOTORISATION (Vcc) DE PORTE DE GARAGE

LINEAR LLC
(760) 438-7000
USA & Canada (800) 835-5666 & (800) 421-1987
N° Gratuit FAX (800) 468-1340
www.linearcorp.com

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

Pour les types de portes sectionnelles

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Veillez lire ces instructions avec soin ! Le système de motorisation de la porte de garage est destiné à assurer un service sécurisé et fiable s'il est installé et essayé conformément aux présentes instructions. La porte de garage est le plus grand système mécanisé d'une résidence. Il faut user de précautions pendant l'installation et le fonctionnement de la porte et du système de motorisation afin d'éviter les dommages corporels ou même la mort.

AVERTISSEMENT
Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers mécaniques possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

AVERTISSEMENT
Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers de choc électrique possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

ATTENTION
Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer une possibilité de dommage pour la porte de garage ou pour le système de motorisation de la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

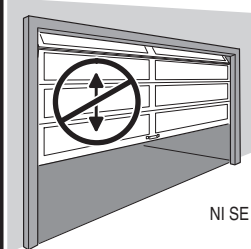
POUR RÉDUIRE LE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES, LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT DE CONTINUER ET DE PROCÉDER À L'INSTALLATION

- LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION.
- Installer le système sur une porte de garage bien équilibrée. Une porte mal équilibrée peut causer des dommages corporels graves ou même la mort. Faire réparer les câbles, l'ensemble des ressorts et toutes les autres pièces par un professionnel qualifié avant d'installer le système de motorisation.
- N'utiliser ce système de motorisation que si la porte sectionnelle qui se roule au plafond n'a pas plus de 3,05 mètres de haut.
- Désactiver tous les verrouillages et enlever toutes les cordes connectées à la porte de garage avant d'installer le système de motorisation. Des cordes connectées à une porte de garage peuvent s'embrouiller et causer la mort.
- Si possible, installer le système de motorisation à une hauteur minimum de 2,13 m au-dessus du sol et monter la poignée de dégagement manuel à 1,83 m au-dessus du sol.
- Ne pas connecter le système de motorisation à la source d'alimentation électrique avant que les instructions ne recommandent de le faire.
- Placer la commande murale en pleine vue de la porte et à la hauteur minimum de 1,52 m pour que les petits enfants ne puissent l'atteindre. Installer la commande murale loin de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Fixer l'étiquette des consignes de sécurité destinées à l'utilisateur sur le mur adjacent à la commande murale.
- Après l'achèvement de l'installation, la porte doit pouvoir inverser la direction de son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 4 cm de haut sur le sol (ou un madrier de 5 cm x 10 cm posé à plat au sol, au centre de la porte) et lorsque le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué.
- Ne pas porter de montre, de bagues ni de vêtements lâches pendant l'installation ou les interventions d'entretien sur un système de motorisation. Les bijoux ou les vêtements lâches peuvent se prendre dans le mécanisme de motorisation de la porte de garage.
- DÉCONNECTER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE MOTORISATION DE LA PORTE DE GARAGE AVANT D'ENLEVER LE BOÎTIER OU D'ENTREPRENDRE TOUTE RÉPARATION.

1 Vérification de l'équilibrage de la porte

- De l'extérieur du garage, ouvrir totalement la porte en procédant lentement puis la refermer complètement. Observer s'il se produit un grippage, une adhérence ou un frotement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.
- Soulever la porte de garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour observer si elle se tient en équilibre. Elle devrait demeurer en place. Fermer la porte.
- IMPORTANT:** Si la porte de garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.

VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE

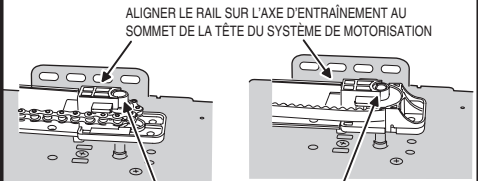


LA PORTE DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉE ET NE DOIT NI SE SOULEVER NI S'ABAÎSSER

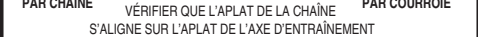
2 Fixation du rail au système de motorisation

- Poser la tête du système de motorisation sur le sol du garage en plaçant un carton dessous pour en protéger le fini.
- Aligner le rail sur le centre de la tête du système de motorisation.
- Vérifier que l'aplat de la chaîne s'aligne sur l'aplat de l'axe d'entraînement.
- Glisser la chaîne sur l'axe.
- Fixer le rail à la tête du système de motorisation en installant quatre boulons de ¼-20 x ¾ de pouce.
- Serrer les quatre boulons dans l'ordre indiqué à l'aide d'une clé à douille de 7/16 de pouce (11 mm).

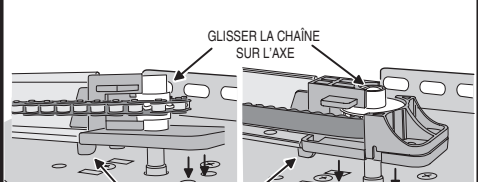
ALIGNEMENT DU RAIL



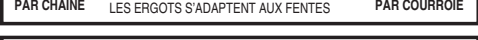
ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNE



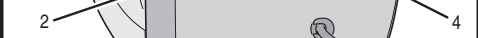
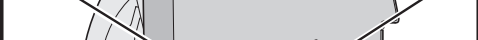
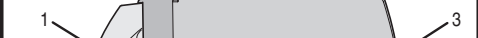
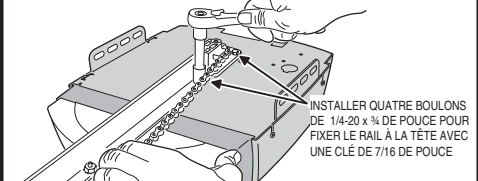
ADAPTATION DE LA CHÂÎNE ET DE L'AXE



ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE



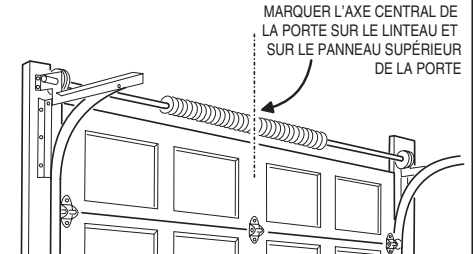
FIXATION DU RAIL



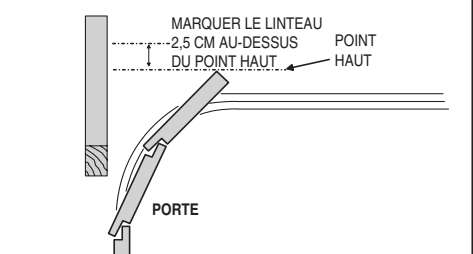
3 Repérer la position de la patte de fixation au linteau

- Fermer la porte.
- De l'intérieur du garage, marquer la ligne d'axe vertical central au crayon sur le mur du linteau et sur le panneau supérieur de la porte
- Examiner la surface au-dessus du centre de la porte sur le mur du linteau de porte pour évaluer l'emplacement de la patte de fixation au linteau.
- Ouvrir la porte jusqu'à son point d'ouverture haut (le point où le bord supérieur de la porte est à la distance la plus grande par rapport au sol) et mesurer la distance jusqu'au sol.
- Fermer la porte et, avec un crayon, marquer le mur du linteau à 2,54 centimètres au-dessus du point d'ouverture haut qui a été mesuré.
- REMARQUE :** Dans certaines installations, l'emplacement de la patte de fixation au linteau est plus élevé que le linteau de porte. Ceci nécessite d'ajouter une section de madrier de 5 cm x 10 cm (ou plus) aux montants porteurs du mur pour assurer un emplacement de montage de la patte de fixation au linteau. Utiliser des tire-fonds (non fournis) pour fixer le madrier de 5 cm x 10 cm aux montants porteurs.
- Sur les portes n'ayant pas beaucoup de hauteur de dégagement, on peut boulonner la patte de fixation du linteau au plafond jusqu'à une distance de 15 cm (6 po.) en retrait du mur du linteau (voir l'étape suivante).

MARQUAGE DE LA LIGNE D'AXE CENTRAL



MARQUAGE AU-DESSUS DU POINT D'OUVERTURE HAUT



4 Installation de la patte de fixation au linteau

Fixation de la patte du linteau au mur

- Tenir la patte de fixation au linteau sur la ligne d'axe central marquée au-dessus de la porte, le bord inférieur de la patte étant sur la ligne marquée au-dessus du point d'ouverture haut.
- À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.
- Percer deux trous pilotes d'environ 5 mm (3/16 po.) sur environ 5 cm (2 po.) de profondeur.
- Avec une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce), fixer la patte avec deux tire-fonds de 0,79 cm x 5,08 cm (5/16 po. x 2 po.)

Fixation de la patte du linteau au plafond

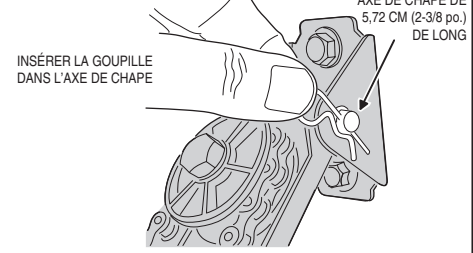
- REMARQUE :** Avec un plafond fini, s'assurer qu'il se trouve une entree sous la plaque de plâtre à l'endroit choisi pour fixer la patte du linteau (utiliser un détecteur). En l'absence d'entree, installer une section de madrier de 5 cm x 10 cm entre les deux entree sous les plus proches pour y fixer la patte du linteau.

- Prolonger la ligne d'axe central marquée sur le mur du linteau le long du plafond.
- Tenir la patte de fixation sur la ligne d'axe central, le bord de la patte étant à une distance de 15 cm maximum du mur du linteau.
- À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.
- Percer deux trous pilotes de 5 mm (3/16 po.) sur environ 5 cm (2 po.) de profondeur.
- Avec une clé à douille de 1,27 cm (½ po.), fixer la patte avec deux tire-fonds de 0,79 cm x 5,08 cm (5/16 po. x 2 po.)

5 Connexion du rail au linteau

- Placer le système de motorisation assemblé sur le carton vide posé au sol, le rail faisant face à la porte.
- Insérer l'extrémité du rail dans la patte de fixation au linteau.
- Insérer un axe de chape de 0,79 cm x 5,72 cm (5/16 po. x 2-3/8 po.) à travers la patte de fixation au linteau et le rail.
- Fixer l'axe de chape avec une goupille.

CONNEXION DU RAIL

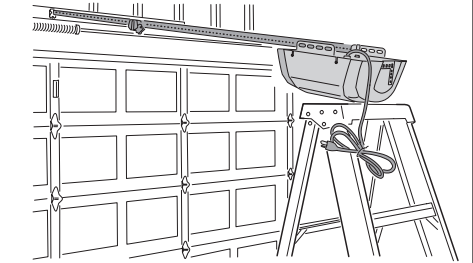


6 Suspension du système de motorisation

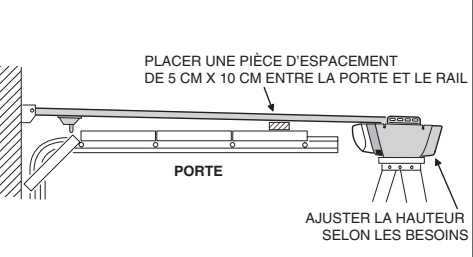
Les conditions d'installation varient en fonction de la construction du garage. Les pattes de suspension doivent être montées à l'oblique pour assurer un soutien rigide. Les matériaux de suspension ne sont pas fournis. Il est recommandé d'employer des cornières métalliques et des tire-fonds. **NE PAS UTILISER DE CLOUS.** Les méthodes de suspension suivantes sont traditionnelles. Certaines installations peuvent nécessiter l'emploi de méthodes improvisées.

- Soulever la tête du système de motorisation et la faire reposer sur la marche supérieure d'une échelle (utiliser des pièces d'espacement supplémentaires au-dessus de l'échelle si celle-ci n'est pas suffisamment haute).
- Ouvrir la porte avec précautions jusqu'à sa position d'ouverture totale. Poser un madrier de 5 x 10 cm en travers de la section supérieure de porte comme pièce d'espacement. Ajuster la hauteur du système de motorisation jusqu'à ce que le rail touche la pièce d'espacement. Le rail doit être pratiquement horizontal.
- Centrer la tête du système de motorisation et le rail sur la ligne d'axe central marquée au sommet de la porte.
- Exclusivement pour les plafonds finis :** Il est nécessaire de joindre par une cornière métallique les deux entree sous les plus proches au-dessus du système de motorisation. Marquer les emplacements des trous de montage, percer les trous pilotes et fixer la pièce de traverse avec deux tire-fonds (non fournis).
- Mesurer la distance entre chacun des ergots de suspension du système de motorisation et les entree sous du plafond ou la cornière métallique servant de traverse.
- Couper deux morceaux de cornière métallique aux longueurs souhaitées pour tenir lieu de pattes de suspension. Courber les pattes de fixation si nécessaire.
 - Avec un plafond à l'état brut : Tenir chacune des pattes de fixation en place et à l'aide d'un crayon marquer les emplacements où elles vont se fixer aux entree sous, percer les trous pilotes et monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds (non fournis).
 - Pour les plafonds finis avec une section de cornière métallique : Fixer les deux pattes de suspension à la traverse en cornière métallique à l'aide de deux boulons et deux écrous à rondelle dentée (non fournis).
- Fixer le système de motorisation aux pattes de suspension à l'aide de deux boulons hexagonaux de 0,79 cm x 2,54 cm (5/16 po. x 1 po.) et deux écrous à rondelle dentée de 5/16-18 po. (tournis). Insérer les boulons à partir de l'intérieur des pattes de suspension, les écrous étant à l'extérieur du système de motorisation. Serrer les écrous avec une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce).
- Serrer toutes les pièces métalliques de suspension.
- Ouvrir et fermer la porte manuellement. La porte doit être dégagée du rail par une distance d'au moins 2,54 cm.
- Fixer le levier de dégagement du trolley à la poignée de dégagement rouge à l'aide du cordon fourni de manière que la poignée soit à une distance d'au moins 1,83 m du sol. Couper la longueur de cordon en excès.
- Enlever le couvercle de lampe pour accéder à la douille de lampe. Installer une ampoule pour service sévère de 100 watts maximum dans la douille. Refermer le couvercle.

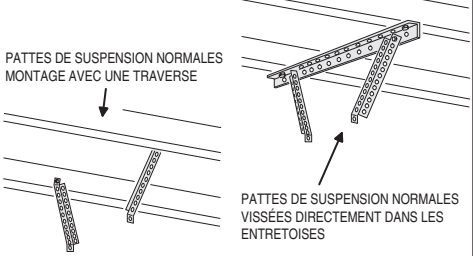
PRÉPARATION À LA SUSPENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION



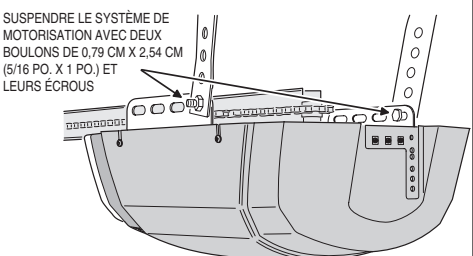
AJUSTER LA HAUTEUR DU SYSTÈME DE MOTORISATION



OPTIONS POUR LES PATTES DE SUSPENSION



SUSPENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION



7 Installation de la commande murale

AVERTISSEMENT

Les enfants manipulant ou jouant avec un système de motorisation de porte de garage risquent de se blesser et de blesser autrui. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Installer la commande murale hors de portée des enfants et loin des parties mobiles de la porte. La porte doit être en pleine visibilité de la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation de la porte que si celle-ci est correctement ajustée, pleinement visible et lorsqu'il ne se trouve aucune entrave au déplacement de la porte.

- REMARQUE :** Le système de motorisation est fourni avec une commande murale à deux conducteurs de calibre 22 AWG et un câble pour faisceau de sécurité. Utiliser ce câble ou le câblage déjà installé. Pour du câblage supplémentaire, contacter Linear pour tous renseignements concernant le conditionnement en 24 unités du câble modèle HAE00009 avec kit de sectionnement.
- REMARQUE SUR LA CERTIFICATION UL :** Tous les câbles de Classe 2 pour basse tension utilisés avec ce système de motorisation doivent être agréés par UL et être de type CL2, CL2P, CL2R ou CL2X ou des câbles équivalents ou conformes à des spécifications supérieures du point de vue électrique, mécanique ou de l'inflammabilité.

- Dégainer 1,27 cm d'isolant et connecter un fil à chacune des deux bornes situées à l'arrière de la commande murale.
- Utiliser les vis fournies pour monter la commande murale près d'une porte d'accès et à une hauteur minimum de 1,52 m du sol. VOIR LES AVERTISSEMENTS IMPORTANTS CI-DESSUS !
- Dans les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils jusqu'à l'arrière du système de motorisation. Utiliser des agrafes isolées (non fournies) pour fixer les fils. Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits.
- Couper le fil de la commande murale en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant.
- Connecter l'un des fils à la borne PUSHBUTTON (BOULTON POUSSOIR) et l'autre fil à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.
- Fixer au mur l'étiquette comportant les consignes de sécurité destinées à l'utilisateur, près de la commande murale. Utiliser des agrafes ou des semences pour fixer l'étiquette de façon permanent.
- IMPORTANT :** NE PAS BRANCHER LE SYSTÈME DE MOTORISATION À CE MOMENT-LÀ ! L'installation n'est pas encore terminée.

8 Installation du faisceau de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes et les enfants en particulier peuvent être tués par une porte de garage en train de se fermer si le système de faisceau optique de sécurité de la porte n'est pas correctement installé et réglé pour détecter les obstacles.

- REMARQUE :** Le faisceau de lumière infrarouge du faisceau de sécurité ne doit être obstrué ni par la porte ni par aucune des pièces métalliques de la porte. Utiliser des pièces d'espacement en bois entre les pattes de fixations du faisceau et le mur s'il est nécessaire de créer un dégagement convenable.

- Assembler les deux pattes de fixation du faisceau de sécurité en les choisissant parmi les quatre pattes à utiliser, avec deux boulons de ¼-20 x ¾ po. et deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (un écrou et un boulon pour chaque patte de fixation).

AVERTISSEMENT

Afin de protéger les petits enfants, n'installer le faisceau de sécurité ni plus haut ni plus bas que cela n'est recommandé.

- Placer les pattes de fixation assemblées de chaque côté de la porte de manière que l'axe des lentilles du faisceau de sécurité soit à 14 cm au-dessus du sol. Utiliser les marques de repérage sur les pattes de fixation pour que les ensembles de patte soient d'égale longueur. Marquer les emplacements des vis de montage.

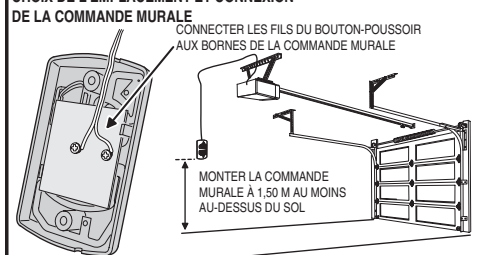
- REMARQUE :** Le récepteur du faisceau de sécurité (l'unité comportant les deux indicateurs) doit être situé du côté « à l'ombre » de la porte pour éviter que le soleil ne brille directement sur la lentille du récepteur.

- Percer deux trous pilotes de 0,48 cm (3/16 po.) pour les tire-fonds aux endroits marqués. Monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds de 0,64 cm x 3,18 cm (¼ po. x 1 1/4 po.) et serrer avec une clé à douille de 11 mm (7/16 de pouce).
- Insérer l'émetteur et le récepteur dans les trous des pattes de fixation pour que les lentilles des unités soient en face l'une de l'autre. Tourner les unités jusqu'à ce que les agrafes à ressort se bloquent dans une marque de détente sur les pattes de fixation. Pour protéger les unités contre les chocs après l'installation, il est recommandé de monter l'émetteur et le récepteur à l'intérieur des pattes, comme indiqué.
- REMARQUE :** Prendre soin d'acheminer le câblage du faisceau de sécurité à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte ou du système de motorisation.

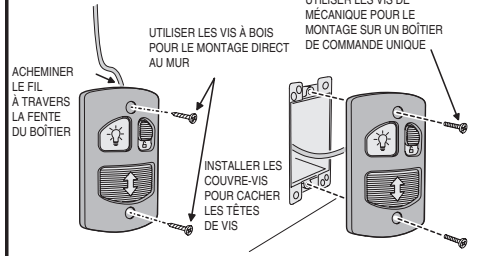
- Pour les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils partant de l'émetteur et du récepteur en montant le long du mur et en passant au-dessus de la quincaillerie de la porte, puis au-dessus du centre de la porte, puis le long du rail supérieur (ou du plafond) et de retour vers la tête du système de motorisation. Couper les fils en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant aux extrémités des fils.

- Pour les installations sans câblage électrique antérieur, fixer tous les fils au mur ou au plafond à l'aide d'agrafes isolées (non fournies). Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits. Fixer le fil au sommet du rail avec des agrafes métalliques (fournies).
- Au système de motorisation, tordre ensemble un fil de chacune des paires puis tordre ensemble l'autre fil restant de ces paires.
- Fixer l'une quelconque de ces deux connexions tordues ensemble à la borne BEAM (FAISCEAU) du système de motorisation. Connecter l'autre connexion de fils tordus ensemble à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.

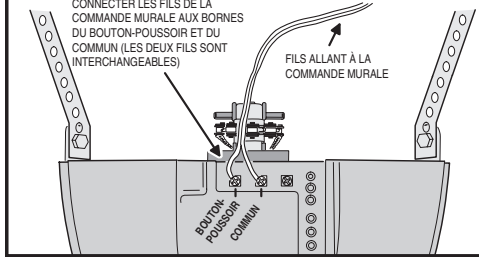
CHOIX DE L'EMPLACEMENT ET CONNEXION DE LA COMMANDE MURALE



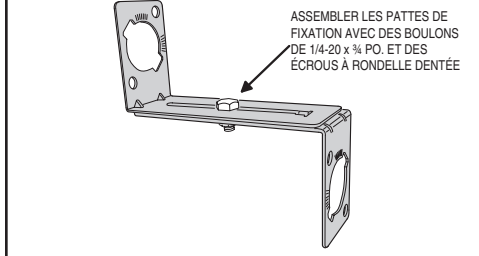
MONTAGE DE LA COMMANDE MURALE



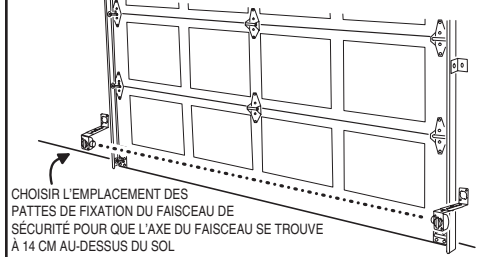
CONNEXION DES FILS AU SYSTÈME DE MOTORISATION



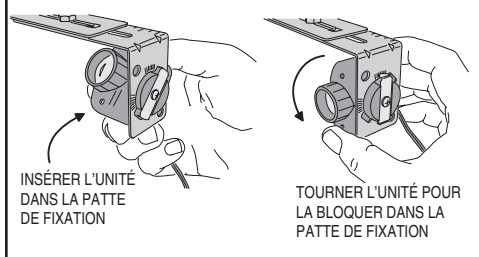
ASSEMBLAGE DES PATTES DE FIXATION



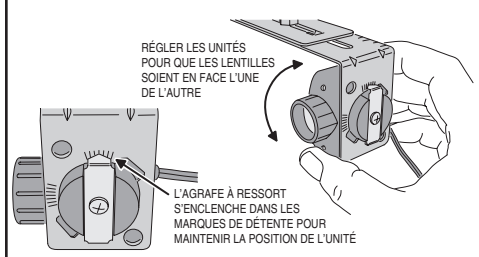
MARQUAGE DE LA HAUTEUR CORRECTE SUR LA PATTE DE FIXATION FAISCEAU



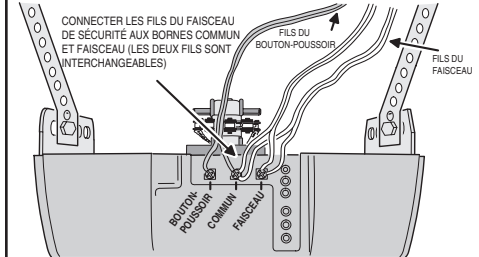
INSTALLATION DES FAISCEAUX



PRÉ-RÉGLAGE DES FAISCEAUX



CONNEXION DES FILS DE FAISCEAU



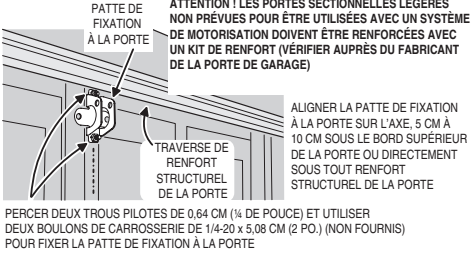
9 Installation de la patte de fixation sur la porte et du bras de la porte

- Fermer complètement la porte. Tenir la patte de fixation sur la porte, contre la face interne du panneau supérieur de la porte. Aligner le bord supérieur de la patte de fixation 5 cm à 10 cm en dessous du bord supérieur de la porte; ou s'il se trouve une traverse de renfort structurel au sommet de la porte, placer le bord supérieur de la patte de fixation directement sous la traverse. Aligner l'axe vertical central marqué sur la porte sur le centre de la patte de fixation. Voir les détails sur l'illustration. Marquer les trous de droite et de gauche de la patte de fixation.
- Perçer des trous de 0,64 cm (¼ po.) sur les marques et insérer deux boulons de carrosserie de ¼-20 x 2 po. (non fournis) à partir de l'extérieur de la porte, à travers la porte et la patte de fixation.
- Fixer la patte de fixation à la porte avec deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (non fournis). Serrer avec une clé à douille de 11 mm (7/16 pouce).
- Glisser l'axe de chape de 0,79 cm x 3,49 cm (5/16 po. x 1-3/8 po.) à travers l'un des trous de la patte de fixation à la porte; puis à travers le trou unique du bras de porte courbé; puis à travers l'autre trou de la patte de fixation à la porte. Verrouiller l'axe de chape avec la goupille.
- Insérer l'extrémité à trou unique du bras de porte rectiligne dans la fente du trolley. Glisser l'axe de chape de 2,86 cm (1-1/8 po.) à travers le trou et verrouiller avec une goupille.
- Faire pivoter le levier de dégagement du trolley pour déconnecter ce dernier.
- Tourner le bras de porte courbé vers le haut pour qu'il se trouve face au bras de porte rectiligne connecté au trolley. Aligner les deux bras de porte pour que les trous de chacun des bras se recouvrent l'un l'autre.
- REMARQUE :** Le bras de porte rectiligne doit être orienté vers la tête du système de motorisation selon un léger angle.

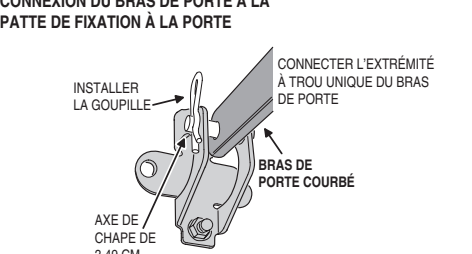
CONNEXION DES BRAS DE PORTE

- Aligner les bras de porte jusqu'à ce que le trolley soit dans la position indiquée. Connecter les bras ensemble avec deux boulons de 5/16-18 x 2,54 cm (1 po.) insérés dans les trous assortis du haut et du bas, serrer les boulons à l'aide de deux écrous à rondelle dentée de 0,79 cm (5/16 de pouce) et une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce).

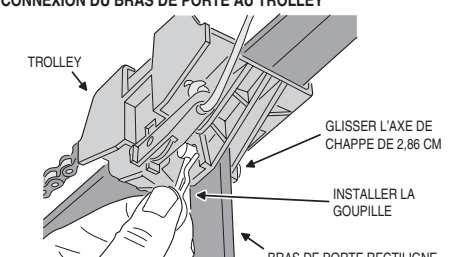
INSTALLATION DE LA PATTE DE FIXATION À LA PORTE



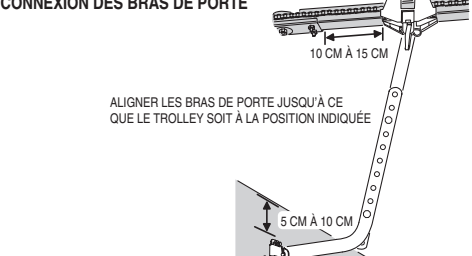
CONNEXION DU BRAS DE PORTE À LA PATTE DE FIXATION À LA PORTE



CONNEXION DU BRAS DE PORTE AU TROLLEY



CONNEXION DES BRAS DE PORTE



10 Connexion du système de motorisation à l'alimentation électrique

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute électrocution ou tout incendie, l'installation et le câblage électrique doivent être conformes aux codes locaux applicables.

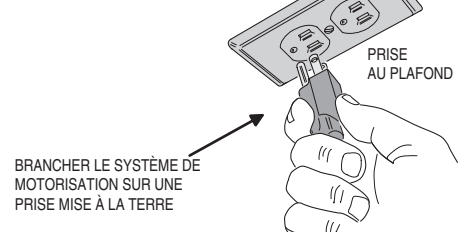
AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de choc électrique, ce système de motorisation comporte une goupille de mise à la terre. Cette fiche ne s'adapte que sur une prise électrique pourvue d'une mise à la terre. Si la fiche ne s'adapte pas à la prise, contacter un électricien qualifié pour installer une prise correcte. Ne modifier la prise d'aucune façon.

Cordon électrique et connexion à la prise électrique

- Le système de motorisation doit être branché sur une prise mise à la terre située au plafond ou près de la tête du système de motorisation. Si une telle prise de courant n'est pas disponible pour accepter la fiche mise à la terre du système de motorisation, il faut en faire installer une par un électricien qualifié. Ne pas utiliser de cordon prolongateur.
- Brancher le système de motorisation sur la prise mise à la terre.
 - Lorsque le système de motorisation est branché, un dédicé se fait entendre dans le système et l'éclairage doit s'allumer. Si l'éclairage ne s'allume pas, vérifier la source de l'alimentation et l'ampoule électrique.

MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION



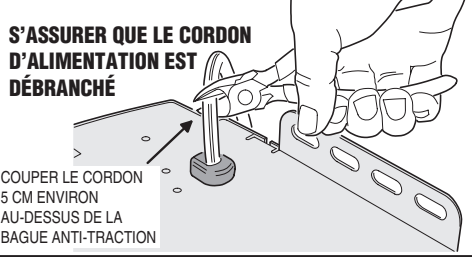
Câblage électrique permanent

CERTAINS CODES ÉLECTRIQUES LOCAUX EXIGENT UN CÂBLAGE PERMANENT ENTRE LE SYSTÈME DE MOTORISATION ET LA SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE. ACHEMINÉ DANS UN TUBE PROTECTEUR, SI UN CÂBLAGE PERMANENT EST REQUIS, IL EST RECOMMANDÉ QU'UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ EFFECTUE LES OPÉRATIONS SUIVANTES.

- S'ASSURER QUE LE CORDON D'ALIMENTATION EST DÉBRANCHÉ.
- Couper le cordon d'alimentation électrique 5 cm environ au-dessus de la bague anti-traction sur le système de motorisation.
- Retirer les quatre vis des côtés et le couvercle du fond du système de motorisation.
- Avec des pinces, enlever la bague anti-traction et la jeter.
- Enlever l'isolant externe du cordon d'alimentation et dégainer l'isolant des fils blanc, noir et vert sur environ 1,27 cm (1/2 po.).
- Tirer sur les fils blanc (neutre), noir (sous tension) et vert (mise à la terre) à travers le conduit.
- Connecter le conduit au système de motorisation par les terminaisons appropriées.
- Utiliser des serre-fils (non fournis) pour connecter les fils aux fils de couleur assortie à l'intérieur de la tête du système de motorisation.
- Sécuriser les fils en les éloignant de toutes les pièces mobiles avec une attache telle qu'indiquée sur l'illustration.
- Remettre le couvercle du système de motorisation en place ainsi que les quatre vis des côtés.
- Connecter les fils du conduit allant vers la source d'alimentation à la boîte de raccordement.
- Lorsque la tension est appliquée au système de motorisation, un dédicé doit se faire entendre et l'éclairage doit s'allumer. Si l'éclairage ne s'allume pas, vérifier la source de l'alimentation, le câblage et l'ampoule électrique.

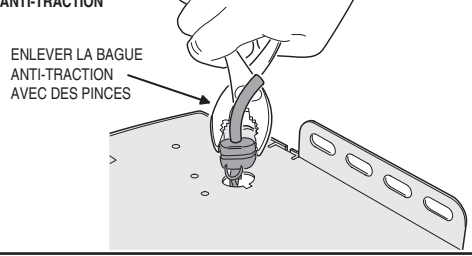
UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

DÉPOSE DU CORDON D'ALIMENTATION



UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

DÉPOSE DE LA BAGUE ANTI-TRACTION



UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

CÂBLAGE DU SYSTÈME DE MOTORISATION

